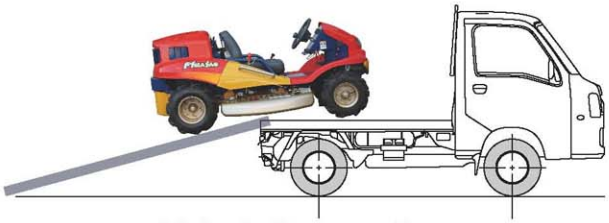
キャニコム
オリジナルキャラクター
MASA
CANYCOM
草の心、
魅せられてアイーン
F1MASAO

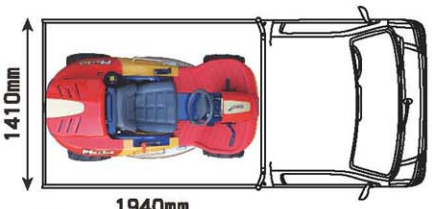
# ■主要諸元

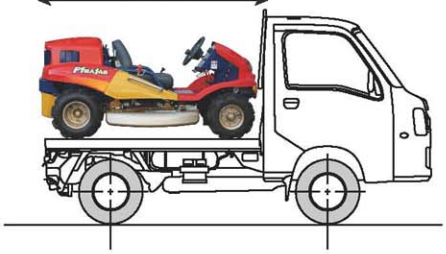
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ネーミング | | F1MASAO | | | | | |
| 型式 | | CMX251 | CM250 | CMX227 | CM226 | CMX186 | CM185 |
| タイプ | | AWD | 2WD | AWD | 2WD | AWD | 2WD |
| 機械質量 | | 350kg | 330kg | 345kg<br>【350kg】 | 325kg | 340kg | 320kg |
| 作業能率 | | 7300㎡/h*1 | | | | 7000㎡/h*1 | |
| 機械寸法 | 全長 | 1947mm | | | | | |
| | 全幅 | 1020mm | | 1020mm<br>【1050mm】 | | 1020mm | |
| | 全高 | 860mm | | | | 840mm | |
| | ホイルベース | 1300mm | | | | | |
| | トレッド | 前:860mm/後:800mm | | | | | |
| | 最低地上高 | 130mm | | | | 110mm | |
| エンジン | 名称 | スバル EH72DS | | スバル EH65DS | | スバル EH63DS | |
| | 形式 | 空冷4サイクルV型2気筒ガソリン | | | | | |
| | 排気量 | 720c㎥(cc) | | 653c㎥(cc) | | | |
| | 瞬間最大出力 | 18.4kW(25.0PS) | | 16.4kW(22.0PS) | | 13.4kW(18.3PS) | |
| | 始動方式 | セルフスタータ式 | | | | | |
| | 使用燃料 | 自動車用無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| | 燃料消費率 | 378g/kW・h(1時間当たり約2.5リットル消費) *3 | | 376g/kW・h(1時間当たり約2.5リットル消費) *3 | | | |
| | 燃料タンク容量 | 20ℓ | | | | | |
| 性能 | 走行速度 移動 | 0～13.8km/h(無段変速) | | | | 0～12.8km/h(無段変速) | |
| | 走行速度 作業 | 0～7.7km/h(無段変速) | | | | 0～7.2km/h(無段変速) | |
| | 最小回転半径 | 1.8m | | 1.8m<br>【1.6m】 *2 | | 1.8m | |
| | 登坂能力 | 25度 | 15度 | 25度 | 15度 | 25度 | 15度 |
| | 最大安定傾斜角度 左 | 30度 | | | | | |
| | 最大安定傾斜角度 右 | 30度 | | | | | |
| 走行装置 | 主変速形式 | HST(無段変速) | | | | | |
| | タイヤ 前輪 | AGR4.00-7(2PR) 直径:400mm 幅:105mm | | | | AGR3.50-7(2PR) 直径:350mm 幅:100mm | |
| | タイヤ 後輪 | 17×8.00-8(4PR) 直径:440mm 幅210mm | | | | 16×7.00-8(2PR) 直径:410mm 幅:180mm | |
| | ブレーキ形式 | 内拡式ブレーキ(自動車やオートバイなどに使われるブレーキ方式の一種) | | | | | |
| 刈取装置 | 刈幅 | 975mm | | | | | |
| | 刈高 | 0～150mm(21段階) | | | | 0～130mm(21段階) | |
| | 刈刃形式 | フリーナイフ段付ステー | | | | | |
| | 刈刃枚数 | 2枚 | | | | | |
| | 刈刃駆動方式 | シャフト駆動 | | | | | |

※*1：副変速低速時の最高速度での最高能率（計算値）
※*2：当社社内テストの数値です。数値は使用条件によって異なります。
※*3：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・作業場所）や運転方法（急発進）に応じて燃料消費率は異なります。
※【 】内はそこまで刈っていいんかい仕様
※圃場内作業車であるため、公道での乗車・走行はできませんので十分にご注意ください。
※仕様は改良により予告無く変更することがあります。掲載写真と現物は、多少異なることがあります。

## ■軽トラック荷台に載せられるサイズ





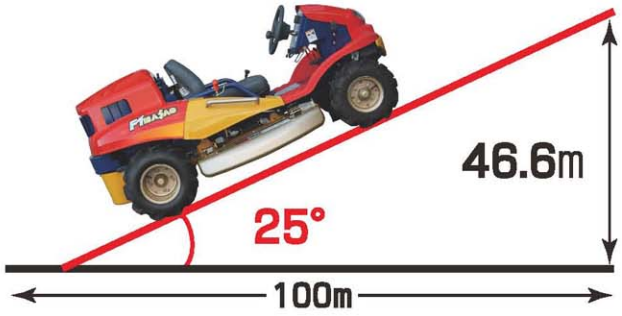



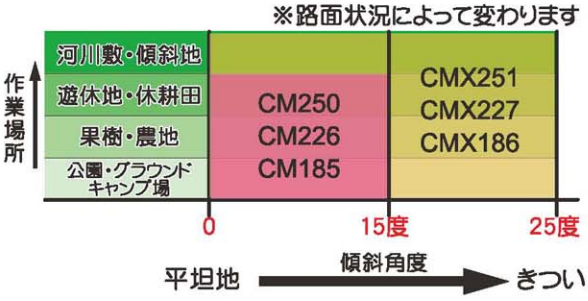
**刈高さ0～150mm**
**(CMX251/227/CM250/226)**
**段差乗り越えがラクラク**

軽トラックへの積込み・積み降ろし時に
刈取り部が引っかかる心配もありません。

## ■傾斜25度の坂とは・・・

100ｍ進むあいだに46.6ｍ上る坂、（道路勾配であらわすと46.6%）
一般的な一級河川の堤防傾斜角度が25度程度です。

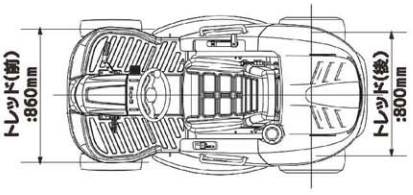


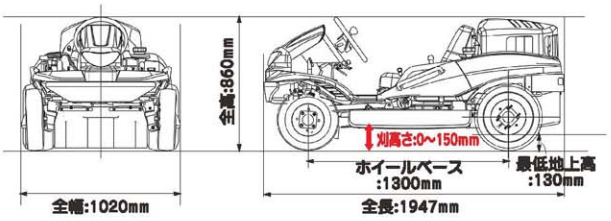




## ■外観図

### ■CMX251/CMX227/CM250/CM226

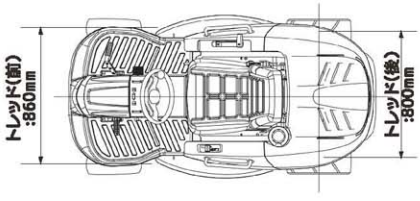
PH:CMX227

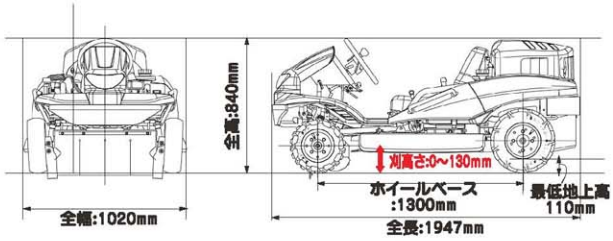



### ■CM185/CMX186

PH:CM185



草の心

**お客様の声**　「簡単で安全に刈刃の交換できないかな」
（福岡県 ぶどう生産者　様談）

## NEW「魅せられてアイーン」
### 3D開閉刈刃カバー
※特許出願中

※刈刃カバーフルオープン時

一定方向への刈草の排出や刈取負荷の軽減など、作業状況や好みに合わせて刈刃カバーの開きを左右それぞれ3段階に調節できます。刈刃カバーの開きを調節することで刈草の負荷が少なくなり、走行スピード・燃費が向上します。また、刈刃カバーをオープンにできますので、刈刃の交換、刈刃カバー内のメンテナンスも非常に楽に行えます。

（使用例）
- 刈草をなるべく散らしたい　→　右刈刃カバーを閉じて(1段階)セット
- 集草しやすくするため草を右に寄せたい　→　右刈刃カバーを2段階または3段階にセット。
- 刈草が多くて可能な限り刈取負荷を軽減したい　→　刈刃カバーを左右ともに2段階又は3段階にセット。

草の心

**お客様の声**　「刈刃カバー内を簡単に綺麗にできないかな。」
（福岡県 なし生産者　様談）

## NEW「滝と翼 狙い撃ち」
### 刈刃カバー内の洗浄機構

水道ホース差込口より水を流し、刈刃を回転させると刈刃カバーセンター部に水を集中噴射。
落ちにくい刈刃カバー内の草・土・堆肥など汚れをバッ!と狙い撃ち、綺麗に洗浄します。

## 「マンサードルーフ」高張力刈刃カバー

※マンサードルーフとは
１７世紀のフランス建築家フランソワ・マンサードが考案した屋根の様式です。
屋根裏が広く、そこに物をたっぷり貯蔵できる構造となっている。

大量の刈草を取り込み、スムーズに排出。
耐久性にも富んだ理想的な刈刃カバーです。

草の心

**お客様の声**　「四輪駆動で車高の低い草刈機は無理だろうなぁ･･･」
（福岡県 柿生産者　様談）

## 枝などの障害物を走りぬけろ！

**全高:860mm**
**シート高さ:455mm**

※CM185/CMX186は
全高・シート高さが
20mm低くなります

四輪駆動ながら驚異の低車高。上方障害物が最も避けやすい全高と着座位置の距離を確保すると共に「トッテツケマシタ」が回避しやすい姿勢をサポートします。さらに傾斜地での作業も体の安定を保つ「ヒップガード」も装備。

草の心

**お客様の声**　「操作レバーが枝等にひっかかってしまうんだよね」
（福島県　もも生産者　様談）

## 「エスカレーター21」限りなく低さを追求

（実用新案出願中）

刈高さ調節レバーを極限まで短くし、枝など引っ掛かりを少なくなるようにレイアウトしました。しかもアシスト付の軽い操作力で、0～150mm、21段階の調節ができます。

※CM185、CMX186は130mm

草の心

**お客様の声**　「早く作業したいけど刈跡、刈り残しが気になるよ」
（静岡県　みかん生産者　様談）

## 草を倒さず取り込む、グリーンゲート「間口広子」

フロントデフの小型化に成功。草の取入部を拡大（従来機比1.3倍の開口面積）させることにより、草がフロントデフで押し倒されるのを抑え、スピーディな草刈作業と美残刈を可能としました。

草の心

**お客様の声**「体型にあわせてハンドルが調節できないかな」
（山梨県 ぶどう生産者 様談）

### 快適な乗り心地と操作性

## LMSステアリング＆リクライニングスライドシート

サスペンション内蔵デラックスシートを採用。
操作姿勢も乗用スタイルですので、疲れも少なく
快適な作業が可能です。
さらに
- チルトステアリング機能、
- 上下調節ハンドル（LMSステアリング※）
- リクライニングスライドシート機能を標準装備。

またシート高さ調節も可能。大きい方から小さい方まで
ベストポジションが選択できます。

（※L:大きいサイズ M:通常サイズ S:小さいサイズ）

**標準シート高さ**

実際乗車してみました！

身長DATA
左:185cm
右:167cm

**最大シート高さ**

**足らく岬**（オプション）　※全長が5cm長くなります

下り坂や傾斜地、またコーナー等で足の踏んばりができ、安定した姿勢がとれますので、より安全に作業が行えます。

草の心

**お客様の声**「幹周りの刈り残し部分の手刈り作業が大変なんだよね」
（青森県 リンゴ生産者 様 談）

### 前輪切れ角度75度「角切造75」驚異の小回り

## 木の幹周り直径約1.1m※まで刈れる!（2WD時）

**★特別仕様車そこまで刈っていいんかい**（オプション）

特別仕様車
「そこまで刈っていいんかい」
では、木の幹周り
直径約65cm（2WD時）
まで刈れる！※

※当社社内テストの数値です。数値は使用条件によって異なります。

四輪駆動ながら驚異の小回り性能を実現。刈り残し部分が極端に減少。
また、前輪ブレーキ装備可能。
下り坂などでの制動能力が大幅に向上し、安全性が増しました。

## 草の心 F1専用「スクリュードライブ」 ※特許取得

ベルト駆動方式は、ベルト交換・調整など面倒な作業を必要としました。また、作業後の刈刃カバー上部の清掃もベルトが邪魔をして手間がかかっていました。これらを全て解消するため長年実績のある「スクリュードライブ」を採用。
刈刃駆動力、メンテナンス性の良さを実感していただけます。

## 草の心 切れ味を引き出す新刈刃機構「刀(カタナ)」 世界初の新刈刃差し換え機能「イ・ア・イ」を採用！

差し替え一撃 イ・ア・イ

※キャニコム純正部品以外を使用されますと保証対象外になる場合があります。

※特許出願中

世界初の新刈刃差し替え機能「イ・ア・イ」は、工具を使わず、簡単かつスピーディに現場で刈刃の差し替えが可能です。

## 草の心 ブレーキ 一覧表

安心性をさらに向上するため走行ブレーキに加え、各仕様ごとに専用ブレーキを装備しました。
傾斜地でも安心して作業が行えます。

| 型　式 | フロントセンターブレーキ | 後輪両軸ブレーキ | 走行ブレーキ | ブレーキ数 |
|---|---|---|---|---|
| CMX251/CMX227/CMX186（標準） | ○ | - | ○ | 2 |
| CMX227/CMX186（そこまで刈っていいんかい） | ○ | ○（左右1） | ○ | 4 |
| CM250/CM226/CM185（標準） | - | - | ○ | 1 |

## 草の心

「スイッチヒッター」選べる！走行レバー
「みやもとむさし」選べる！ブレーキペダル

※特許出願中

オプション選択　標準は左に装備しています

作業される方の好みに応じて
ハンドルノブと走行レバー及び
ブレーキペダルを左右どららでも
選択できます。
※右レバー及び右ペダルは
ご予約時にお申し付けください。

## 草の心

最速！移動時13.8km/h 作業時7.7km/h
作業能率7,300m²/h（当社従来機比AWD比25%UP）

F1masao 最高速度 13.8km/h

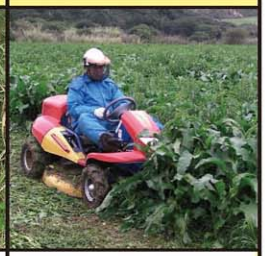
CMX222 最高速度 12.1km/h

CM2103 最高速度 10km/h

夏場の炎天下での草刈作業は、乗用草刈機を使用しても大変な作業です。
そこで作業効率を良くするために、業界最速の移動時13.8km/h、作業時7.7km/hを実現しました。またHST特有の走り出し、停車時のショックを和らげる独自開発のダンパーを採用することにより、なめらかな走り出し・停止を実現しました。

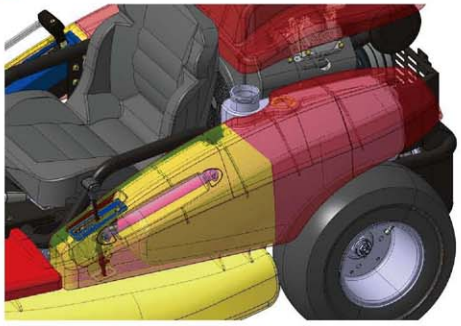
### 刈取性能例

※当社社内テストの数値です。数値は使用条件によって異なります。
1000㎡＝1反＝300坪

| 雑草の種類 | 混在雑草地 | 単一雑草地 | 単一雑草地 | 単一雑草地 |
|---|---|---|---|---|
| | | | |  |
| | きび６割・ススキ１割<br>ネピア１割・その他２割 | ススキ | ネピア（牧草） | ギシギシ |
| 草　丈 | 200 ～ 250cm | 100 ～ 150cm | 80 ～ 120cm | 50 ～ 100cm |
| 1反当たり（1000㎡）の刈取時間 | 約３時間 | 約２時間 | 約１時間 | 約40分 |

草の心

## 満タンで1日作業！※
## 大容量20L燃料タンクを装備



業界最大を誇る
20リットル燃料タンクを装備。
1日（8h）無給油作業が可能です。
（1時間当たり約2.5リットル消費）※

※使用条件によってことなります。

草の心

## オートチョークで一発始動！
## スバルV－ツインガソリンエンジン搭載

SUBARU
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
TOKYO JAPAN

・低燃費、低排出ガス
・高出力、高トルク
・米国排出ガス規制を始め、
様々な環境規制レベルに適合。

※外気温0℃以上から始動可能
（使用温度範囲0～40℃）

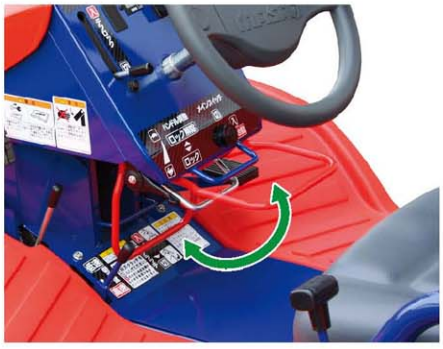
### フルオープンエンジンカバー

エンジン周りのメンテナンス作業効率UP！

草の心

## 「あげぜん・すえぜん」すぐに刈刃クラッチ！
## 軽い操作力の切替レバーと集中インパネ

※特許出願中



すばやい操作性を第一に考慮し、
ループタイプの刈刃クラッチを
手元にレイアウトしました。
刈刃駆動のオン・オフを瞬時に操作する
ことができます。

草の心

## 工具箱＆ペットボトルホルダー

工具箱

ステアリング下部
ペットボトルホルダー

# がんばろう●本

**F1まさお製作にご協力頂いた皆様**

福岡県柿生産者の皆様、青森県りんご生産者の皆様、長野県果樹関係の皆様、山梨県果樹関係の皆様、
千葉県梨生産者の皆様、福島県もも生産者の皆様、静岡県みかん生産者の皆様、
日本を始め、世界中のまさおユーザーの皆様、協力販売店の皆様、協力メーカーの皆様
ご協力頂きまして、誠にありがとうございました。


## 株式会社 筑水キャニコム

本 社　〒839-1396　福岡県うきは市吉井町福益90-1
TEL 0943(75)2195(代)　FAX 0943(75)4396(代)


### 製品の注文・納期に関するお問い合わせ

アドバンス・オーダー・センター
〒839-1396　福岡県うきは市吉井町福益90－1
**TEL:0943-75-8055（代）FAX:0943-75-8060（代）**

アフターサービス充実！部品即能率99.9%(当社実績比)
FAX・E-mailにて２４時間受付。
ホームページにてパーツリストご覧頂けます。

### 部品の注文・納期、修理サービスに関するお問い合わせ

東日本パーツセンター
〒379-2233　群馬県伊勢崎市平井町 1319-1
**TEL:0270-63-8201(代)**
**FAX:0270-63-8200(代)**

西日本パーツセンター
〒839-1396　福岡県うきは市吉井町福益90－1
**TEL:0943-75-3170（代）**
**FAX:0943-75-5861（代）**

- ●使用される前に取扱説明書をよく読んでご使用ください。また、いつでも見ることができる場所に大切に保管しておいてください。
- ●乗用草刈機は圃場内作業車であるため、公道での乗車・走行はできません。
- ●走行中に携帯電話や無線通信のご使用はしないでください。ご使用の際は安全な場所に止めて、スイッチを切ってからにしてください。
- ●取扱説明書の注意事項に違反した行為による事故、改造車両の事故については責任を持ちませんのでご注意ください。
- ●作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡下さい

**詳しくは「草刈機まさお」で検索！**

草刈機まさお　検索

**HOMEPAGE http://www.canycom.jp/**
**E-mail info@canycom.co.jp**

T 5,000 2011 10